

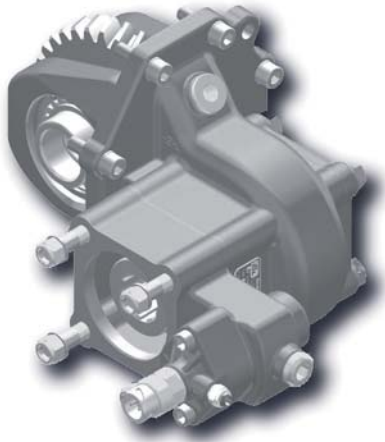
código code

093103

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905, GRSO 905

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Descripción Description

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Valido para los vehículos dotados con suspensión neumática y mecánica (maxima bomba F1-61 o T1-81) Indicador de funcionamiento opcional.

Power Take-off two gears, constant mesh, to connect Iso 4 bolts pumps. Pneumatic shifting, mounting on right side of the Gearbox. Valid for vehicles with pneumatic and mechanical (maximum size pump F1-61 o T1-81) Optional: Passing contact switch.

Datos Principales Main Data

Par nominal Torque (Nm)	Continuo Continuous		500
	Intermitente Intermittent		700
Potencia (Cv) a 1000 r.p.m. Power (HP) 1000 r.p.m			70 C.V // 52 Kw
Lado de montaje Mounting position			Derecho Right
Sentido de giro de la bomba Pump rotation			Izquierdo Left Hand
Peso Weight (Kg)			22
Relación motor - Toma de Fuerza Engine to PTO ratio	GR875		1: 1,24
	GR905		1: 1,24
	GRS895	Normal Normal	1: 1,24
		Larga High	1: 1,52
	GRS905	Normal Normal	1: 1,24
		Larga High	1: 1,52
	GRSO905	Corta Low	1: 1,68
		Normal Normal	1: 2,10

Códigos y Combinaciones Codes and Combinations

Caja de cambios Gearboxes	GR875, GR905, GRS895 GRS905		GRSO905	
	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)	Plato Flange	Bomba Pump (DIN 5462)
Accionamiento neumático Pneumatic shifting	093102	093103	093202	093203

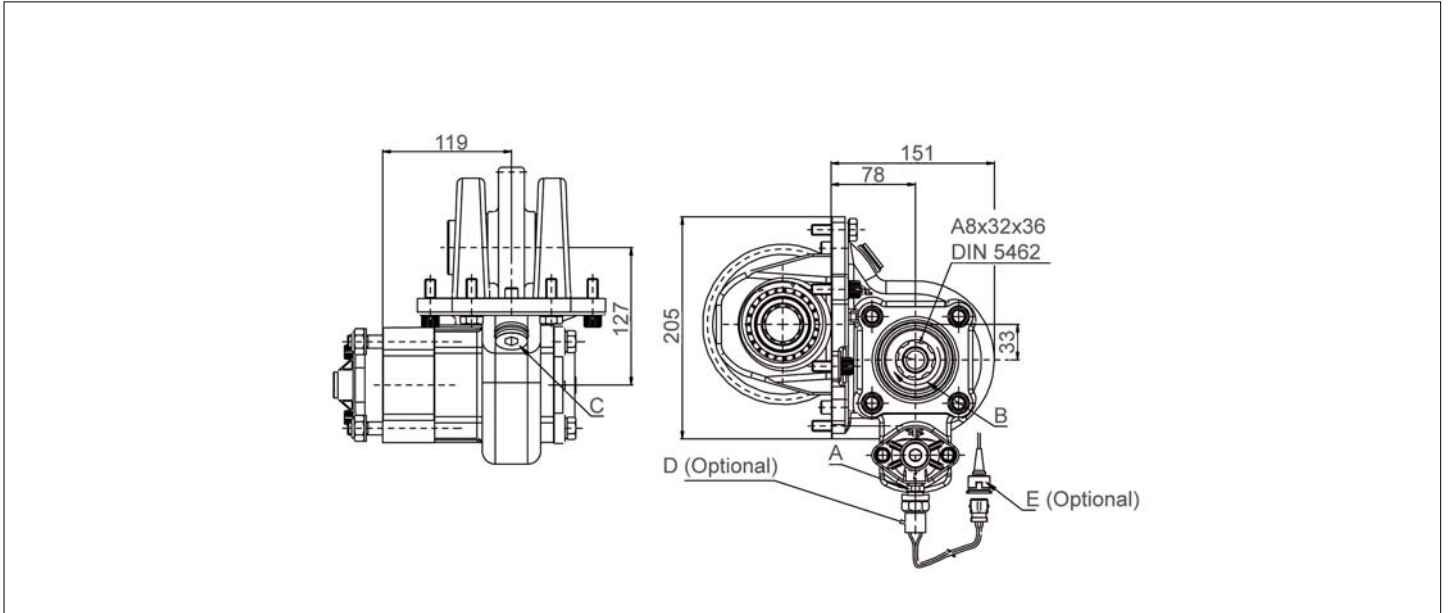
código code

093103

GR 875, GR 905, GRS 895
GRS 905, GRSO 905

Scania

Lateral Neumático
Side Mount Pneumatic



Notas Notes

A	Toma de aire, rosca 1/8" GAS	A	Air connection, thread 1/8" BSP
B	Sentido de giro	B	Rotation
C	Tapón comprobación juego de engranajes	C	Backlash check plug
D	Interruptor neumático (100070015)	D	Passing contact switch. P/N 100070015
E	Conector con 3m. de cable (906599)	E	Connector with 3m. of cable P/N 906599

Tipos de Salida Output Types

Plato / Flange

SAE: 1100
1300
1400

DIN: 90
100

*.- En vehiculos con ballesta, chequear primero el espacio disponible.

In the case of vehicles with mechanical suspension is necessary to check the available space.